



onemile™

NOMAD
GUIDE UTILISATEUR

onemile.fr

< M E R C I >





Nous vous remercions d'avoir choisi **NOMAD** comme **partenaire de vos déplacements**. **NOMAD** est un vélo pliant à assistance électrique, idéal pour vos déplacements urbains et parfaitement adapté aux camping-cars ou bateaux de plaisance. Vous trouverez dans ce manuel toutes les informations nécessaires à son utilisation et à son entretien. **Nous vous invitons à le consulter avant la première utilisation**. Pour la maintenance de **NOMAD**, veuillez vous rapprocher de votre revendeur, qui dispose des compétences et de l'outillage nécessaires. **NOMAD** répond à la norme européenne EN 15194.

CONTENU DU CARTON :

- 1 NOMAD
- 1 Chargeur
- 1 Manuel utilisateur
- 1 Clé à pédales

< S O M M A I R E >

I. PRÉCAUTIONS	06
Les roues	07
Les pneumatiques	07
Les freins	07
La batterie et son chargeur	08
Pour votre sécurité	09
II. DONNÉES TECHNIQUES	10
III. FONCTIONNEMENT	12
Plier NOMAD	13
Déplier NOMAD	14
Réglage de la hauteur de selle	14
Mise en fonction de la batterie	15
Transmission	15
Commandes de l'afficheur	16
Opérations	17
IV. ENTRETIEN	18
Entretien courant	19
La révision en magasin	20
V. INFORMATIONS JURIDIQUES	20
Garantie	21
Recours limité	22
Exclusion de garantie	23
Conformité	24



PRÉCAUTIONS



NOMAD est livré presque totalement monté et a été entièrement contrôlé avant son emballage.

Néanmoins, lors du déballage, veuillez vérifier les composants suivants: cintre, potence, pédalier et roues. *Assurez-vous qu'ils soient correctement fixés. Un composant mal fixé peut se détacher en cours d'utilisation, entraînant des blessures qui peuvent être sérieuses.*

Il ne vous reste qu'à installer les pédales à l'aide de la clé fournie et à insérer la batterie/tige de selle dans le cadre.

Attention au sens de serrage de la pédale gauche : il est inversé : Vissez dans le sens antihoraire.

Pour une utilisation sur la voie publique vérifier le bon fonctionnement des éclairages avant et arrière ainsi que la présence de réflecteurs sur les roues.

Avertissement - Comme tout composant mécanique, un cycle à assistance électrique subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

LES ROUES

Il est important de vérifier le bon serrage des roues avant et arrière avant d'aller rouler. Veuillez vérifier le serrage du blocage rapide de roue avant et des écrous de la roue arrière.

LES PNEUMATIQUES

Le Nomad est équipé de pneus et chambre à air de 20 pouces par 2,25.

Veillez au gonflage des pneus à la bonne pression. La pression de gonflage est à vérifier régulièrement et doit être comprise entre 3 et 3.5 bar.

En dehors de cette plage de pression, vous risquez la crevaison par pinçage de la chambre à air (pression trop basse) ou l'éclatement du pneu et la dégradation de la jante (pression trop élevée). De plus, la pression de gonflage a une incidence importante sur le comportement dynamique et la consommation électrique de NOMAD



Les roues de NDMAD sont prévues pour un montage avec chambre à air uniquement.

LES FREINS

Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement et que les manettes soient convenablement fixées au cintre. Freinez d'abord de l'arrière (**levier droit**), puis de l'avant (**levier gauche**). Si les freins ne sont pas utilisés correctement, ils peuvent bloquer les roues et provoquer une perte de contrôle du vélo, voire une chute, **le contrôle du freinage se fait uniquement en modulant la pression réalisée sur les leviers de freins avant et arrière. Le vélo n'est équipé d'aucun modulateur de freinage ni d'un système de rétro pédalage.**

Par temps humide la distance de freinage peut être allongée.

Il est recommandé de réaliser ces contrôles de sécurité tous les 200 à 300 km ou si le vélo n'a pas été utilisé depuis plus de 4 semaines. En cas de perte d'efficacité du freinage ou de fuite de liquide de frein, stoppez immédiatement l'utilisation de NOMAD et contactez votre revendeur **pour entretiens (huile mibérale) ou remplacement des plaquettes de freins modèle NUTT Zero.** **le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du cycliste lors du freinage et dans les virages**



LA BATTERIE ET SON CHARGEUR

Stockage: les batteries sont sensibles à la température. Si NOMAD n'est pas utilisé sur une longue période de temps, stockez sa batterie chargée dans un endroit sec, à température tempérée.

Capacité par temps froid : sous les 10Celsius, l'efficacité de la batterie diminue. Cela a une incidence sur l'autonomie de NOMAD. Ce phénomène est normal et ne représente pas un défaut de fonctionnement de la batterie.

En cours de charge: le chargeur et la batterie de NOMAD chauffent légèrement en cours de charge. De plus, le chargeur émet un léger bruit lorsqu'il est sous tension. En cas de surchauffe avérée de l'un de ces éléments, débranchez immédiatement le chargeur et la batterie et contactez votre revendeur.



En aucun cas, ne tentez d'ouvrir la batterie!



Recyclage: la batterie de NOMAD est recyclable. En cas de mise au rebut, rapprochez-vous de votre revendeur ou de votre centre de traitement des déchets, ils disposent tous deux d'un point de collecte spécifique. L'environnement vous en remercie!

REGLAGE DES VITESSES

Réglage: Le réglage du dérailleur arrière SHIMANO Altus à réaliser par votre revendeur

Utilisation : Pour passer d'un pignon plus petit vers un pignon plus grand poussez sur la manette basse du shifter avec le pouce vers l'avant jusqu'au CLIC

Pour passer d'un pignon plus grand vers un pignon plus petit tirez avec l'index sur la manette haute du shifter vers l'arrière jusqu'au CLIC



Chargement de la batterie: Vérifiez que la batterie soit éteinte (voir page 17: «Activer/désactiver la batterie»). Branchez la prise 3.5mm du chargeur sur le port situé au-dessus de la prise de branchement du câble d'alimentation de la batterie.

A la mise sous tension, le témoin lumineux du chargeur s'affiche en **VERT**.

Une fois branché à la batterie, le témoin lumineux du chargeur s'allume en **ROUGE**.

Le témoin lumineux repasse au **VERT** une fois la batterie pleinement rechargée.

La batterie peut être démontée du vélo pour être rechargée. Pour ce faire, débranchez la prise bleue (voir page 17: branchement et débranchement du câble d'alimentation électrique de la batterie), ouvrez le collier de selle et faites coulisser la batterie hors du cadre.

Défaut de fonctionnement: si aucun voyant ne s'allume, vérifiez la connexion à la prise murale et à la batterie. Si après vérification, le chargeur ne fonctionne pas, contactez votre revendeur. Si le câblage de votre chargeur est endommagé, remplacez ce dernier au plus vite auprès de votre revendeur.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

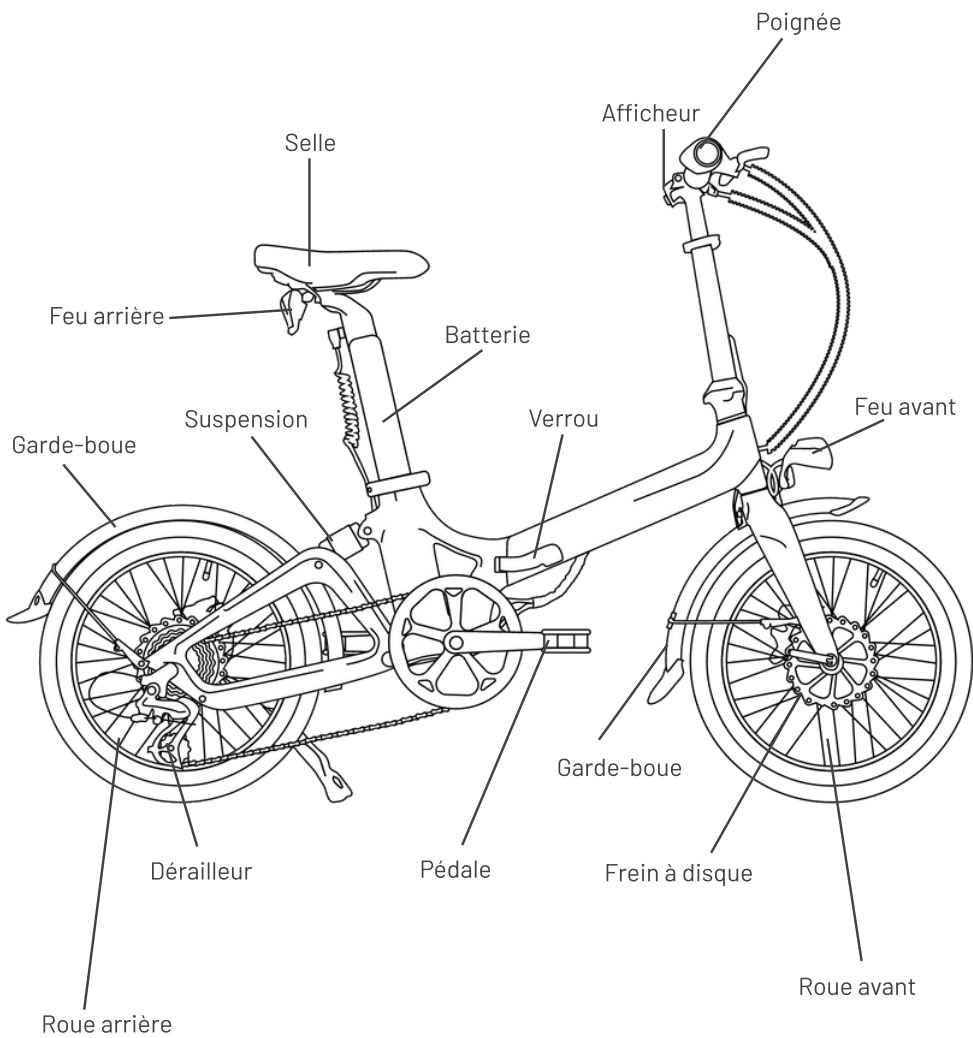
Tout d'abord nous recommandons le port du casque pour une utilisation plus **sure**. Pour vous accoutumer à l'assistance électrique, nous vous recommandons de tester votre nouveau NOMAD sur une aire dégagée et de régler le niveau d'assistance sur «O». Augmentez le niveau d'assistance graduellement. Pour le réglage du niveau d'assistance, veuillez vous reporter au paragraphe "utilisation de l'afficheur".

En cours de fonctionnement, le moteur émet un léger bruit. Ce bruit est normal, son intensité varie selon la sollicitation du moteur.

Lorsque vous marchez ou que vous portez votre vélo, coupez l'alimentation pour éviter d'allumer accidentellement le moteur.

DONNÉES TECHNIQUES

Dimensions du vélo	L x l x h : 1630 x 625 x 1195mm
Dimensions du vélo plié	L x l x h : 920x450x800mm
Batterie	36V 21700 13.5Ah
Temps de chargement	5 heures
Moteur	250W
Contrôleur	36V Sine Wave
Capteur	Capteur de couple
Chargeur	42V 2A
Autonomie	Jusqu'à 120 km
Feu avant	OSRAM LED IPX5 C7 SUPER
Feu arrière	Spanninga Vena XB
Pneus	KENDA 20*2.25
Chaîne	KMC
Dérailleur	Shimano Altus 7S
Freins	Nutt, à disques 160mm, commande hydraulique
Poids maximal du cycliste	110kg





PLIER NOMAD

Pour faciliter son transport, NOMAD se plie très facilement en quelques secondes. Pour cela, suivez les étapes décrites ci-dessous :

1 Poussez sur le corps des pédales et faites le pivoter :



2 Pliage du guidon :



Déverrouillez la manette située à la base de la colonne de direction en pressant sur le bouton de sûreté, puis faites pivoter la colonne de direction.

Déverrouillez la manette de cintre et faites pivoter le cintre pour positionner les leviers de frein verticalement, puis verrouillez la manette



- 3  Abaissez la batterie après avoir ouvert le collier de selle, puis refermez ce dernier :



Déverrouillez enfin la serrure de cadre et pliez les deux sections du cadre en les ramenant l'une sur l'autre, jusqu'au contact des aimants de rétention si tués sur l'axe de roue avant et sur le triangle arrière.

4 



DÉPLIER NOMAD

Il vous suffit de reprendre les actions de pliage à l'inverse.



Attention, pour des raisons de sécurité, veuillez à entendre un clic audible lorsque vous verrouillez les manettes de cadre et de colonne de direction.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE SELLE ET GUIDON

Déverrouillez le collier de selle en tirant sur son levier, puis réglez la hauteur de selle en poussant ou en tirant sur la selle. Verrouillez le levier du collier de selle une fois la selle réglé. Pour votre sécurité, **veuillez respecter les marquages d'insertion minimum/maximum, imprimés sur le corps de la batterie.** Pour le guidon déverrouillez le collier situé au milieu de la colonne de direction et réglez la hauteur environ 15cm en dessous des épaules puis verrouillez levier.

TAILLE EN CM	HAUTEUR DE SELLE (GRADUATION)
161-165	180-190
166-170	150-180
171-174	120-150
175-180	60-90
185-189	30-60
190-194	0-30



1	Plus / éclairage
2	Marche / arrêt
3	Moins / assistance à la marche
4	Capacité de la batterie
5	Vitesse instantanée
6	Vitesse moyenne
7	Vitesse maximale
8	Voltage de la batterie
9	Unité de vitesse : km/h
10	Unité de distance : km
11	Distance totale
12	Distance parcourue
13	Durée de roulage
14	Mode d'assistance à la marche

COMMANDES DE L'AFFICHEUR

OPÉRATIONS :

Marche/arrêt : Appuyez 3 secondes sur le bouton 2 pour allumer et éteindre l'afficheur. L'afficheur s'éteint automatiquement si le vélo n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes.

Affichage des données :

ODO-DST-TIME : soit la distance totale parcourue, la distance instantanée et l'heure.

SPEED-AVG-MAX : soit la Vitesse instantanée, la Vitesse moyenne et la Vitesse maximale.

VOL-CUR-WATT : soit le voltage, l'ampérage et la puissance en watt.

Régler le niveau d'assistance :

Pressez les boutons + ou - pour modifier le niveau d'assistance :

- Niveau 1- au plus faible
- Niveau 5- au plus élevé
- Niveau 0- Pas d'assistance

L'afficheur revient au niveau d'assistance par défaut **1 à chaque mise en marche.**

Mode d'assistance à la marche : Maintenez la pression sur le bouton “-” pour activer le mode d'assistance à la marche. Pour quitter le mode d'assistance à la marche, relâchez la pression sur le bouton.

Contrôle du feu avant : NOMAD est équipé d'un feu avant alimenté directement par la batterie. Il s'allume et s'éteint via l'afficheur en pressant longuement le bouton “+”.

Prise USB : L'afficheur de **NOMAD** est équipé d'une prise USB qui vous permet de recharger votre smartphone ou tout appareil se rechargeant via une prise USB.

Contrôle du feu arrière : Le feu arrière de Nomad est activé ou désactivé en pressant le bouton situé sur la partie supérieure du feu arrière. Il fonctionne avec 2 piles LR03.



ENTRETIEN



Les composants de NOMAD ont été sélectionnés pour vous garantir une expérience exceptionnelle à chaque utilisation. NOMAD vous donnera totale satisfaction avec un minimum d'entretien.

PRECAUTIONS SPECIFIQUES AUX CYCLES ELECTRIQUES

-Toujours retirer la batterie pendant la maintenance

-Éviter une surexposition à l'eau des composants électroniques tels : L'écran de contrôle, moteur et câbles connectiques



ENTRETIEN COURANT

Vérifiez régulièrement

- L'état de vos pneumatiques (**pression**, usure).
- **Le fonctionnement de vos freins et l'état de vos plaquettes.**
- Les serrages de la manette de cintre, du verrou de cadre, du collier de selle et **de la direction.**
- Le fonctionnement de l'éclairage.
- Le serrage de vos roues et **l'état de vos jantes.**
- L'état de votre transmission: veillez à conserver la transmission propre et lubrifiez la chaîne à l'aide d'un produit adapté.
- **Le lavage à l'aide de jets à haute pression est à proscrire. Sa puissance pourrait endommager certaines parties électroniques et mécaniques, tels que les roulements, en y introduisant de l'eau.**



*NE PAS UTILISER DE LUBRIFIANT EN SPRAY!
Vous risquez de contaminer vos plaquettes de frein! Votre revendeur vous conseillera sur les lubrifiants adaptés.*

Ne pas tracter de remorque avec le vélo Nomad

COUPLES DE SERRAGE

Composant	Couple de serrage en Nm
Leviers de freins	6-8 Nm
Selle	13-15 Nm
Axes amortisseur	13-15 Nm
Potence	8-10 Nm
Etriers de freins	10-12 Nm
Béquille	10-12 Nm
Axe de roue arrière	20-25 Nm
AXE de pédalier	25-30 Nm
Porte bagages	13-15 Nm

LA RÉVISION EN MAGASIN

Tous les ans, faites réaliser une révision auprès de votre revendeur. Il est le garant du bon fonctionnement de votre NOMAD et du remplacement dans les règles de l'art des pièces d'usure: pneus, plaquettes de frein, roulements, éléments de transmission, etc. ..

INFORMATIONS JURIDIQUES

GARANTIE

Onemile offre à l'acheteur initial une garantie couvrant les pièces et la main-d'œuvre uniquement pour les produits touchant le cadre, la fourche et les pièces originales de chaque vélo neuf de marque Onemile, pour les durées suivantes :

Garantie de deux ans sur les éléments électriques comme :

- Écran et boutons
- Moteur
- Batterie
- Câblage électrique

Garantie de deux ans sur les composants tels que:

- Dérailleur arrière (hors galets) et manette de dérailleur
- Étriers de frein
- Éléments du cockpit à l'exclusion des poignées
- Selle
- Roue à l'exclusion des pneus et chambres à air
- Amortisseur

Garantie de 5 ans sur le cadre et la fourche, applicable selon les conditions citées ci-après :

Le poids total autorisé en charge (cycliste+ bagages) est de 110 Kg.

La garantie du cadre et de la fourche de NOMAD couvre tous défauts de fabrication entraînant une casse ou un défaut de fonctionnement de l'un de ces éléments, à l'exclusion de la peinture et de toute casse liée à un défaut d'utilisation de NOMAD.

RECOURS LIMITÉ :

Sauf disposition contraire, le seul recours en vertu de la garantie ci-dessus, ou de toute garantie implicite, se limite au remplacement des pièces défectueuses par des pièces de valeur égale ou supérieure, à la seule discrétion de Onemile. La présente garantie s'applique à partir de la date d'achat, et est transférable jusqu'au deuxième anniversaire de la date d'achat. Onemile décline toute responsabilité relative à des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, sans s'y limiter, les dommages pour des blessures, des dégâts matériels et des pertes économiques, que cette responsabilité soit fondée sur le contrat, la garantie, la négligence, la responsabilité du produit, ou sur tout autre motif.

Onemile n'offre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Toutes les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier sont limitées en durée aux garanties mentionnées explicitement ci-dessus.

Tout recours à cette garantie doit passer par un revendeur ou un distributeur Onemile agréé. Le ticket de caisse ou un autre justificatif de la date d'achat est nécessaire avant de traiter une demande de garantie, **toute falsification de documents entraînera le refus de prise en charge.**

Les recours en garantie effectués à l'extérieur du pays d'achat peuvent être soumis à des frais et restrictions supplémentaires. La durée et les détails de la garantie peuvent varier en fonction du type de cadre et/ou du pays. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits selon les pays. Cette garantie ne porte pas atteinte à vos droits statutaires.

EXCLUSIONS DE GARANTIE :

-Usure normale des pièces telles que les pneus, les chaînes, les plaquettes et liquide de frein, les roulements (de direction, de roues, du boîtier de pédalier) et paliers lisses, les câbles et les pignons dans des situations sans défaut d'assemblage ou matériel.

-Vélos entretenus par d'autres ateliers que ceux d'un revendeur Onemile agréé. -Modification de l'état d'origine.

-Utilisation du vélo pour des activités anormales, des compétitions, à des usages commerciaux ou à des fins autres que celles pour lesquelles le vélo a été conçu.

-Dommages causés par le non-respect du manuel utilisateur.

-Dommages causés à la peinture et aux décors en participant à des compétitions, en réalisant des sauts, des descentes, ou en s'entraînant à ces activités ou suite à l'exposition du vélo à des conditions sévères, climatiques ou autres.

-Modification ou polissage de la peinture du cadre

-Coûts de main-d'œuvre pour le remplacement ou le changement de pièces. - Les variations de consommation et de performance de la batterie, ainsi qu'une perte de capacité, qui ne constituent pas un vice matériel.

À l'exception des dispositions prévues par la présente garantie et sous réserve de toutes les garanties supplémentaires, Onemile, ses employés et ses agents déclinent toute responsabilité concernant toute perte ou tout dommage (y compris la perte ou les dommages accessoires et indirects causés par la négligence ou par un défaut) liés à un vélo Onemile.

Limitation de la garantie des batteries: les batteries ne sont pas prises en garantie si:

-La batterie est décolorée

-Le boîtier de la batterie est détérioré

-La batterie est ouverte

CONFORMITÉ :

Les vélos à puissance hybride avec une assistance électrique maximale fournissant une vitesse de 25km/h satisfont aux exigences de la directive européenne Machines 2006/42/CE.

Ces vélos satisfont aussi aux normes suivantes non harmonisées:

-Vélos standard: ISO 4210-2

-Vélos électriques: EN 15194

Avis de non-responsabilité

Nous vous déconseillons expressément de modifier votre vélo. Le terme « modifier » désigne le fait de retirer ou de remplacer tout équipement d'origine ou de modifier votre vélo de façon à changer sa conception et/ou son fonctionnement. Les modifications de cette nature peuvent nuire gravement à la maniabilité, à la stabilité et à d'autres caractéristiques de votre vélo, en le rendant dangereux à conduire. Les modifications peuvent également rendre votre vélo non conforme aux lois et réglementations en vigueur. Pour garantir la sécurité, la qualité et la fiabilité de votre vélo, utilisez uniquement des pièces d'origine ou agréés par votre revendeur Onemile pour les réparations et les remplacements. Onemile décline toute responsabilité pour tout dommage direct, accidentel ou consécutif, y compris, sans limitation, les dommages pour blessures corporelles, dommages matériels ou pertes économiques dus à des modifications.

Caractéristiques techniques susceptibles de modification sans préavis, photos non contractuelles.

Nous déclarons par ailleurs que le niveau de pression acoustique exprimé en dB A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB (A) ".



 **nemile**™